**تحليل جغرافي لمحطات تعبئة الوقود في محافظة ديالى**

 **(دراسة في جغرافية النقل)**

**الخلاصة**

 لقد تزايدت أهمية محطات تعبئة الوقود في الوقت الحاضر نتيجة للنمو وحاجة الناس لها وتوسع رقعة المدن وتوبعها, فضلاً عن تزايد أعداد المركبات في ظل تعدد الفعاليات الوظيفية ضمن الحيز الجغرافي لمحافظة ديالى, أدى ذلك الى دراسة محطات تعبئة الوقود كلها موضوعاً للدراسة من أجل الكشف عن مستوى كفاءة الأداء الوظيفي لمحطات تعبئة الوقود وتوزيعها الجغرافي مقاسة بأهم الضوابط والعوامل التي أسهمت في إنشائها والمشكلات المتعلقة بها, فضلاً عن ذلك كونها أول دراسة متخصصة بهذا المرفق في محافظة ديالى.

 وقد استعمل الاسلوب الإحصائي والمتمثل بتحليل الأنماط النفطية ونظرية صفوف الانتظار في معالجة وتحليل البيانات التي جمعت عن طريق العمل الميداني, تضمنت الرسالة خمسة فصول تناول الفصل الأول الاطار النظري للدراسة وأدبياتها,أمّا الفصل الثاني فتناول التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود, في حين تناول الفصل الثالث بنية وخصائص محطات تعبئة الوقود بإستخدام منظومة GIS بإستخدام برنامج (ARC VIEW) أمّا الفصل الرابع فقد تناول دراسة الانماط المكانية لمحطات تعبئة الوقود من خلاال إستخدام تقنية تحليل الانماط النفطية للحصول على معيار إحصائي يستدل منه على نوع التوزيع, أمّا الفصل الخامس فقد تناول تطبيق نظرية صفوف الانتظار وقد تبين أن معظم المحطات القديمة والحديثة في محافظة ديالى تعاني من صف إنتظار طويل للسيارات ويعود هذا الى كثرة اعداد السيارات الحديثة مع بقاء السيارات القديمة في الوقت الحاضر أو لقلة المنتوج من الوقود أو لقلة اعداد المحطات بالنسبة لأعداد السيارات والكثافة السكانية أو لموقع المحطة وما فيها أو لعدد مضخات الوقود.